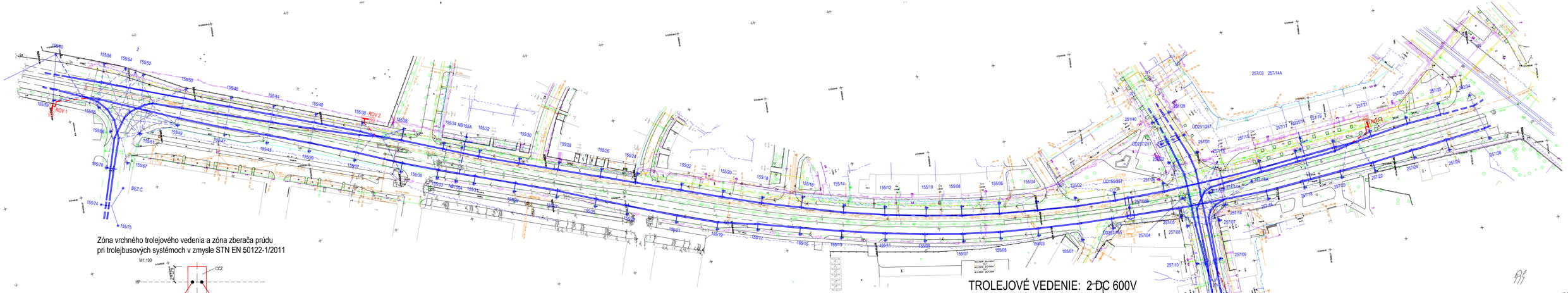
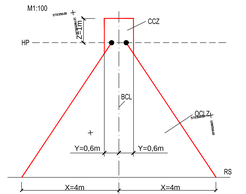


Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu pri trolejbusových systémoch v zmysle STN EN 50122-1/2011



RS - povrch vozovky
HP - najvyšší bod vrchného trolejového vedenia je 5,55m
OCLZ - zóna vrchného trolejového vedenia
CCZ - zóna zberača prúdu
BCL - stredová os dvojvodičového vedenia

POZNÁMKA :

1. rozvádzače ovládania výhybky ROV 1; ROV 2, ROV 3, ROV 4 so signalizačnými semaformi sú osadené na trakčnom stožiari vo výške 4,5 m - spodná hrana
2. rozvádzač ovládania výhybky ROV 1 so signalizačným semaforom je osadený na trakčnom stožiari č.155/59
3. rozvádzač ovládania výhybky ROV 2 so signalizačným semaforom je osadený na trakčnom stožiari č.155/38
4. rozvádzač ovládania výhybky ROV 3 so signalizačným semaforom je osadený na trakčnom stožiari č.257/11
5. rozvádzač ovládania výhybky ROV 4 so signalizačným semaforom je osadený na trakčnom stožiari č.257/21
6. pre lepšiu viditeľnosť signalizačného semafora vodičom trolejbusu sa semafor výhybky 4-ES10" umiestni na výložník dĺžky 1,5 m na stĺpar č.257/11
7. v zmysle požiadavky prevádzkovateľa - DPB sa pre rozvádzače ovládania použijú prepäťové ochrany PSP III

TROLEJOVÉ VEDENIE: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-"pólom spojeným s kolajnicovým vedením

Ochranné opatrenia proti dotyku živých častí:
- STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

Ochranné opatrenia proti dotyku neživých častí:
- STN EN 50122-1/2011 dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2

OVLÁDANIE VÝHYBKY: 2 DC 24V FELV

Ochrana pred dotykom v normálnej prevádzke (Živé časti) a pri poruche (neživé časti):
- STN 33 2000-4-41/2007 malé napätie FELV čl. 414
- STN 33 2000-4-41/2007 dvojitou alebo zosilnenou izoláciou čl. 412

LEGENDA :

- trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm2 - projektované, súčasť objektu SO 601
- preves trolejového vedenia - projektovaný, súčasť objektu SO 601
- traťový stožiar oceľový - projektovaný, súčasť objektu SO 601
- izolačné rameno trolejového vedenia - projektované, súčasť SO 601
- vodič ovládania výhybky - projektovaný
- ROV 1 — rozvádzač ovládania výhybky so signalizačným semaforom - projektovaný
- 257/21 — číslo stožiara - podľa objektu SO 601
- zóna trolejového vedenia

Zákres podzemných IS bol vykonaný informatívne.
Pred výkopovými prácami je potrebné vytýčiť priebeh IS u ich. správcov.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		
Vypracoval: ING.M.RYBÁR	Zodp. projektant: ING.M.RYBÁR	Hl. inž. projektu: ING.K.KOLADA	
Kontroloval: ING.K.KOLADA	Okres (obvod) stavby: BRATISLAVA I., II.		
Objednávateľ: Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava			

DELTES
Račianske mýto 1/D
831 02 Bratislava
tel.: 02 / 4463 5301
e-mail: deltes@deltes.sk

SO 602

TT ZÁHRADNÍCKA - KARADŽIČOVA

Objekt: Ovládanie výhybiek

Situácia

Stupeň: DRS	Formát: 5 x A4
Dátum: 09.2016	Č.zák.: 1610
Mierka: 1:1000	Arch.č.: 1610/2016
Príloha č.: 2	Súprava č.: